

Kære Dan,

Lad ikke Corona-stilheden lulle dig i søvn – CO2 indholdet, klimaforværringerne og naturødelæggelserne bliver stadig voldsommere – og efter Corona kan et vildt forbrug udvikle sig – der skal handles konkret – NU.

(Det østrigske Analyseinstitut IIASA har opgjort, at blot en tiendedel af Corona-kompensationerne kan sende verden i retning mod at leve op Parisaftalen.)

Georg Gearløs opfandt også luftkasteller, der måske kunne lade sig gøre i fremtiden – nu satser du på dem – og har samtidig sendt et effektivt, demokratisk redskab som CO2-afgift i udvalg - for at udskyde at bruge det før efter 2030? Er du bange for, at dine vælgere ikke forstår nødvendigheden ?

Alle dine videnskabeligt funderede rådgivere – som Klimarådet, tænketanke af alle politiske observanser, lønmodtagere og industrier er enige om, at en bred CO2-afgift er det stærkeste, mest centrale og alsidige redskab, der kan drive den omstilling, der er afgørende nødvendig for børnenes fremtid - og skabe de kulturelle ændringer, der skal til for at skabe et mere bæredygtigt samfund i pagt med naturen.

Klimarådet: Vi kan bare ikke gøre os håb om at overholde Parisaftalens klimamål, hvis vi bliver ved at køre i bil som nu, producerer køer og svin som nu og opretholder et materielt forbrug som hidtil.

Den norske borgerlige regerings nye klimaplan har en høj CO2-afgift som afgørende instrument i klimapolitikken. Den vil optrappe den norske CO2-afgift til 2.000 norske kroner i 2030 – det svarer til 1.433 danske kroner pr. ton CO2 og er dermed helt på niveau med anbefalingerne fra Klimarådet og fra tænketanken Kraka.

Et niveau, den danske regering finder for højt, selv om også Den Internationale Valutafond, IMF, anbefaler Danmark at hæve CO2-afgiften så meget som muligt og tilføjer, at selv en aggressiv brug af CO2-priser er ikke i sig selv er nok til at nå Danmarks mål for udledningsreduktioner.

Når en høj CO2 afgift indføres, kan der samtidig ryddes op i uoverskuelige afgiftssystemer, (I elprisen i dag, er 14 % for el, 19 % for transport, 47 % til div. afgifter og 20 % er moms).

Omstillingen kan skabe flere nye arbejdspladser, end den nedlægger.

Afgifterne kan "skattefordeles" med 1/3 retur til de lavest lønnede, 1/3 til omskoling og uddannelse og 1/3 til finansiering af øvrige omstillingsudgifter.

Reelt kan alle de svagest stillede på den måde få både tryghed og mere frihed til at vælge livsstil.

Og du behøver ikke at vente på en altomfattende plan, før du går i gang.

Start et sted – og se CO2 afgiften som klimaets livsbeskyttende "Moms".

Et område af gangen – eksempel: Ålborg Portland skal betale CO2 afgift for sin CO2 udledning.

Jo mere de sparer, jo mindre skal de betale, og de undgår unfair konkurrence fra udlandet, fordi alle

konkurrenter stilles lige - for som med moms lægges der afgift på import og refunderes moms ved eksport.

Derfor behøver de ikke at flytte fra Danmark og al den dejlige kalk i jorden.

Så tag de næste sektorer, andre byggematerialer, de fossile brændstoffer etc.

Og husk, at går du i gang nu - i stedet for at stikke hovedet i busken - så vil du blive bakket op af dine egne rådgivere, af meningsdannere, af arbejdsmarkeds organisationer – og af alle de grønne klima-organisationer o.s.v. **Danmark kan komme i Klima-fører-trøjen hvis du vil det !**

Hjælpsomme hilsener fra KlimaCafeGruppen

(5 beskrivelser af feedback Loops: <https://www.youtube.com/watch?v=hX8HBiB651>
[Part 1: Introduction - Climate Emergency: Feedback Loops](#))